

<b>Adroddiad i'r</b>	<b>Pwyllgor Craffu Cymunedau</b>
<b>Dyddiad y cyfarfod</b>	<b>4 Mai 2023</b>
<b>Aelod Arweiniol</b>	<b>Aelod Arweiniol Datblygu Lleol a Chynllunio, y Cynghorydd Wyn Mullen-James.</b>
<b>Pennaeth Gwasanaeth</b>	<b>Pennaeth Cynllunio, Gwarchod y Cyhoedd a Gwasanaethau Cefn Gwlad, Emlyn Jones</b>
<b>Awdur yr Adroddiad</b>	<b>Rheolwr Traffig, Parcio a Diogelwch ar y Ffyrdd, Mike Jones</b>
<b>Teitl</b>	<b>Cynllun Drafft Arwyddion Twristiaeth ar gyfer Sir Ddinbych</b>

## **1. Am beth mae'r adroddiad yn sôn?**

- 1.1. Rhoi diweddariad i'r Pwyllgor ar y Cynllun Drafft Arwyddion Twristiaeth.  
(Cyfeiriwyd at hyn yn flaenorol fel y Strategaeth Arwyddion Twristiaeth).

## **2. Beth yw'r rheswm dros lunio'r adroddiad hwn?**

- 2.1. Rhoi diweddariad i'r Pwyllgor ar y cynnydd o ran prosiectau arwyddion twristiaeth brown yn Sir Ddinbych.
- 2.2. Ceisio barn y Pwyllgor ar y Cynllun Arwyddion Twristiaeth arfaethedig.

## **3. Beth yw'r Argymhellion?**

- 3.1 Bod y Pwyllgor yn cadarnhau ei fod wedi darllen, deall ac ystyried yr Asesiad o Effaith ar Les (Atodiad A) fel rhan o'i ystyriaethau.
- 3.2 Bod y pwyllgor yn ystyried cynnwys yr adroddiad a'r atodiadau sydd ynghlwm ag o, ac yn rhoi sylwadau ar y Cynllun Arwyddion Twristiaeth arfaethedig.

## **4. Manylion yr adroddiad**

Cefndir

- 4.1. Darperir arwyddion cyfeirio twristiaid brown i gynorthwyo ymwelwyr i ddod o hyd i atyniadau a chyfleusterau twristiaid, lle mae niferoedd sylweddol o ymwelwyr yn debygol.
- 4.2. Cyngor Sir Ddinbych yw'r awdurdod priffyrdd ar gyfer yr holl ffyrdd nad ydyn nhw'n gefnffyrdd yn Sir Ddinbych. Llywodraeth Cymru yw'r awdurdod priffyrdd ar gyfer yr holl gefnffyrdd yn Sir Ddinbych, sef yr A55, yr A494 a'r A5.
- 4.3. Fel arfer mae arwyddion cyfeirio twristiaid yn cael eu hariannu gan weithredwr yr atyniad neu'r cyfleuster twristiaeth.
- 4.4. Cyflwynwyd adroddiad i'r Pwyllgor Craffu Cymunedau ym mis Mawrth 2020 ynghylch datblygu Strategaeth Arwyddion Twristiaeth Cyngor Sir Ddinbych. Roedd y Strategaeth yn weithred o fewn Strategaeth Twristiaeth y Cyngor. Mae copi o adroddiad mis Mawrth 2020 yn Atodiad B.
- 4.5. Roedd y strategaeth arwyddion Twristiaeth yn cynnwys camau gweithredu i ddatblygu cynlluniau arwyddion ar yr A55 ar gyfer Dyffryn Clwyd, y Rhyl a Phrestatyn. Roedd hefyd yn cynnwys camau gweithredu i adolygu arwyddion cyfeirio twristiaid yn Rhuthun a Dyffryn Dyfrdwy; datblygu llwybrau twristiaid golygfaol; a darparu arwyddion "dilynol" addas i ymwelwyr ar ôl iddynt gyrraedd cyrchfannau twristiaid.

#### Diweddariad ar y camau gweithredu yn y Strategaeth Arwyddion Twristiaeth

- 4.6. Mae'r cynllun arwyddion brown i dwristiaid ar gyfer Dyffryn Clwyd wedi'i gwblhau'n ddiweddar. Mae ein tîm Twristiaeth, Marchnata a Digwyddiadau wedi bod yn gweithio i hyrwyddo Dyffryn Clwyd i ategu'r ddarpariaeth o arwyddion brown. Mae hyn yn cynnwys pamffled newydd ar gyfer 2023, *Darganfod Sir Ddinbych ar Lwybrau*, sy'n cynnwys adran sy'n hyrwyddo Llwybr Dyffryn Clwyd. Mae copïau o'r pamffled newydd ar-lein yn:  
<https://www.northeastwales.wales/cy/booklets/discover-denbighshire-by-trails/>  
(Ewch i dudalen 16 y pamffled i weld y cynnwys)
- 4.7. Cafwyd cyllid hefyd i newid arwydd brown allweddol y Rhyl ar y ffordd tua gorllewin yr A55 cyn Cyffordd 27 (Cyffordd Talardy), ac i ddarparu arwydd tebyg ar y ffordd tua'r dwyrain cyn Cyffordd 23a (Cyfnewidfa Pensarn). Darperir llun o arwydd brown allweddol presennol y Rhyl ar ffordd orllewinol yr A55 yn Atodiad C. Gall gwaith ddechrau ar hyn bellach gan fod cynllun Dyffryn Clwyd wedi'i gwblhau.

- 4.8. Mae gwaith dylunio cychwynnol wedi'i wneud ar ddarparu arwydd brown allweddol Prestatyn ar ffordd yr A55 tua'r dwyrain cyn Cyffordd 24 (Cyfnewidfa'r Faenol). Fodd bynnag, mae'r arwyddion presennol a'r ffaith bod Cyffordd 24 yn agos at Gyffordd 23a yn golygu y byddai'r arwydd gryn dipyn yn ddrutach nag arfer, oherwydd yr angen i adleoli nifer o arwyddion eraill.
- 4.9. Mae gwaith i ddatblygu arwyddion dilynol ar gyfer ymwelwyr sy'n cyrraedd cyrchfannau twristiaeth wedi'i gwblhau gan y tîm Twristiaeth, Marchnata a Digwyddiadau. Mae hyn yn cynnwys darparu arwyddion gwybodaeth o fewn meysydd parcio ac mewn lleoliadau allweddol eraill, darparu Pwyntiau Gwybodaeth i Dwristiaid ledled y sir ac ariannu Canolfannau Croeso yn y Rhyl a Llangollen. Mae wyth map Llwybr Tref ar gael ar hyn o bryd a chawsant eu diweddarau yn chwarter cyntaf 2023.
- 4.10. Yn anffodus, mae pwysau llwyth gwaith o brosiectau eraill wedi golygu nad oes unrhyw gynnydd wedi'i wneud i adolygu arwyddion twristiaeth brown ar yr A494 yn Rhuthun.
- 4.11. Mae rhywfaint o waith dylunio cychwynnol wedi'i wneud i adolygu arwyddion cyfeirio twristiaid o fewn ac ar y ffordd i Langollen.
- 4.12. Nid yw'r gwaith o ddatblygu arwyddion i ategu "Ffordd Cymru", wedi mynd yn ei flaen oherwydd pwysau llwyth gwaith.

#### Cynllun Arwyddion Twristiaeth Arfaethedig

- 4.13. Yn y tair blynedd sydd wedi mynd heibio ers i'r Strategaeth Arwyddion Twristiaeth gael ei hystyried ddiwethaf gan y Pwyllgor Craffu Cymunedau; rydym wedi bod drwy bandemig ac mae nifer o newidiadau i'n bywydau bob dydd. Bu mwy o ddefnydd o dechnoleg, er enghraifft ar gyfer cynnal cyfarfodydd fideo neu drwy ddefnydd cynyddol o daliadau digyswllt megis ffonau clyfar.
- 4.14. Mae defnydd cynyddol o loerenni llywio, drwy ddefnyddio apiau ffôn clyfar yn arbennig. Mae gan apiau o'r fath y fantais o allu ailgyfeirio traffig mewn amser real, drwy ymateb i amodau traffig newidiol, er enghraifft.
- 4.15. Mae'r cynnydd sylweddol mewn costau deunyddiau adeiladu a chostau tanwydd yn cynyddu cost cynlluniau arwyddion traffig yn sylweddol.
- 4.16. Mae awydd cynyddol hefyd ymhlith grwpiau ymgyrchu i leihau maint y dodrefn stryd er mwyn lleihau'r effaith weledol ar yr amgylchedd. Mae llai o arwyddion

hefyd yn lleihau nifer yr asedau materol y mae'n rhaid i ni eu cynnal fel awdurdod priffyrdd.

4.17. Am y rhesymau uchod, cynigir mabwysiadu Cynllun Arwyddion Twristiaeth newydd, symlach sy'n adlewyrchu'r gwaith a wnaed hyd yma, a'r newidiadau i'r ffyrdd y mae pobl yn cyrraedd atyniadau twristiaeth.

4.18. Mae'r camau gweithredu arfaethedig ar gyfer y Cynllun Arwyddion Twristiaeth newydd fel a ganlyn:

- Sefydlu arwyddion twristiaeth brown allweddol yr A55 ar gyfer y Rhyl ar y ffyrdd i'r dwyrain a'r gorllewin ar gyffyrdd 23a a 27, yn y drefn honno.
- Datblygu cynnig ar gyfer arwydd brown allweddol i Brestatyn ar ffordd yr A55 tua'r dwyrain ar gyffordd 24.
- Datblygu'r adolygiad o'r arwyddion twristiaeth brown wrth ddynesu at Langollen ac o fewn y dref.
- Adolygu arwyddion y gefnffordd bresennol ar gyfer Rhuthun a Chorwen

## **5. Sut mae'r penderfyniad yn cyfrannu at Gynllun Corfforaethol 2022 i 2027: Y Sir Ddinbych a Garem?**

5.1. Bydd gwell arwyddion twristiaeth brown ar gyfer cyrchfannau allweddol yn cyfrannu at y themâu isod yn y Cynllun Corfforaethol drwy wella arwyddion i gyrchfannau twristiaeth allweddol, a helpu gyda rheoli traffig ymwelwyr yn y broses.

- Sir Ddinbych ffyniannus
- Sir Ddinbych sydd wedi cysylltu'n well

## **6. Faint fydd hyn yn ei gostio a sut y bydd yn effeithio ar wasanaethau eraill?**

6.1. Mae mwyafrif y cyllid yn barod ar gyfer darparu arwyddion A55 i'r Rhyl. Fodd bynnag, bydd angen adolygu hyn yn sgil costau adeiladu uwch oherwydd chwyddiant, yn enwedig cynnydd mewn costau dur a thanwydd.

6.2. Bydd gwaith i ddatblygu ac adolygu arwyddion ar gyfer Prestatyn, Rhuthun a Llangollen fel y disgrifir yn dibynnu ar ddefnyddio peth o'r dyraniad blynyddol cyfalaf Atal Traffig. Lle mae atyniadau twristiaeth preifat wedi'u cynnwys ar arwyddion, byddai disgwyl i'r gweithredwr gyfrannu at gostau arwyddion newydd.

## **7. Beth yw prif gasgliadau'r Asesiad o Effaith ar Les?**

7.1. Daw'r Asesiad o'r Effaith ar Les i'r casgliad y bydd y Cynllun yn cael effaith gadarnhaol. Mae'r Asesiad o'r Effaith ar Les i'w weld yn Atodiad A.

## **8. Pa ymgynghoriadau sydd wedi'u cynnal gyda Chraffu ac eraill?**

8.1. Cyflwynwyd adroddiad i'r Pwyllgor Craffu Cymunedau ym mis Mawrth 2020. Mae copi o'r adroddiad i'w weld yn Atodiad B.

## **9. Datganiad y Prif Swyddog Cyllid**

9.1. Mae hi'n bwysig bod gwasanaethau yn aros o fewn eu cyllidebau yn ystod y cyfnod yma o gyfyngiadau ariannol. Mae dyraniadau ar gyfer pob gwariant yn y dyfodol yn cael eu hadolygu ar gyfer 24/25 a thu hwnt.

## **10. Pa risgiau sydd ac a oes unrhyw beth y gallwn ei wneud i'w lleihau?**

10.1. Gallai methu â newid arwydd brown presennol y Rhyl arwain at fethiant strwythurol yr arwydd presennol oherwydd ei oedran. Mae cyflwr presennol yr arwydd yn wael ac nid yw'n rhoi argraff dda i ymwelwyr.

10.2. Byddai methu â datblygu'r camau gweithredu pellach a nodwyd yn y Cynllun Arwyddion Twristiaeth arfaethedig yn achos o fethu â helpu'r atyniadau allweddol i gyrraedd eu llawn botensial.

## **11. Pŵer i wneud y penderfyniad**

11.1. Adran 21 Deddf Llywodraeth Leol 2000

11.2. Mae Adran 7.4 Cyfansoddiad y Cyngor yn amlinellu pwerau Craffu o ran y mater hwn.